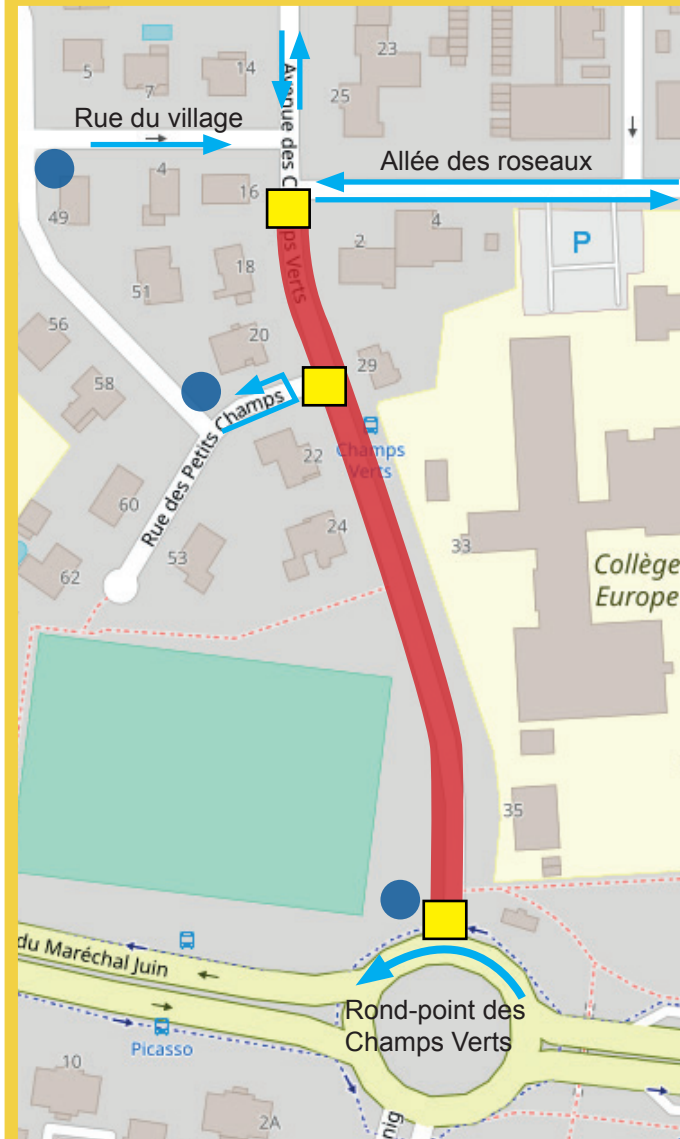


Phase 1

Du 9 octobre à décembre 2023, depuis la rue du M^{al} Juin jusqu'à l'allée des Roseaux.



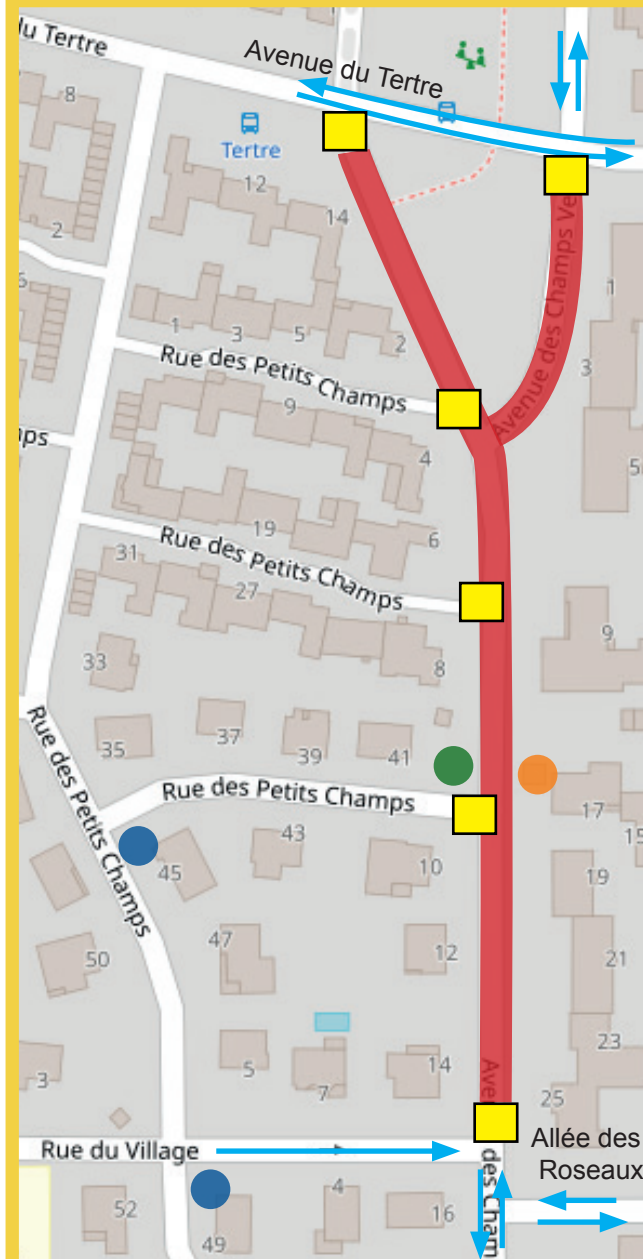
- Route barrée
- Avenue des Champs Verts interdite à la circulation sur le tronçon en travaux, sauf accès riverains (n°16, 18, 14, 29 et 35)
- La circulation dans le rond-point des Champs Verts, et le carrefour Champs Verts/ Roseaux / Village ne sera pas impactée
- Point de collecte des déchets (poubelles/ sacs de tri)

Les enrobés seront réalisés durant les congés scolaires de février 2024, impactant provisoirement la circulation sur l'ensemble de l'avenue.

CONTACT
Mairie d'Obernai
Direction de l'Aménagement et des équipements
Tél. 03 88 49 98 46 - E-mail : dae@obernai.fr

Phase 2

De décembre 2023 à mars 2024, depuis la rue du Village jusqu'à l'avenue du Tertre.



- Route barrée
- Avenue des Champs Verts interdite à la circulation sur le tronçon en travaux, sauf accès riverains (n°2,4,6,8,12,14, et 25)
- La circulation dans le carrefour Champs Verts / Roseaux / Village et Tertre ne sera pas impactée
- Point de collecte des déchets (poubelles/ sacs de tri)
- Borne biodéchets, emplacement temporaire
- Conteneurs enterrés accessibles pendant les travaux

Retrouvez toute l'actualité des travaux sur
www.obernai.fr/avenuedeschampsverts

Réaménagement de l'avenue des Champs Verts

Début des travaux le 9 octobre 2023



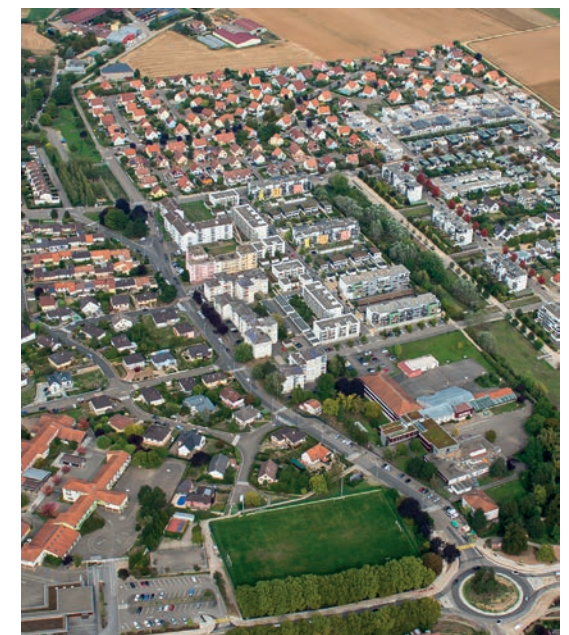
© Ville d'Obernai - ACL, TS, TH - Septembre 2023

Le mot du Maire

Dans le cadre de notre ambitieux Plan Vélo, qui prévoit la création d'itinéraires cyclables et qui est mis en place par la Ville d'Obernai et la Communauté de Communes du Pays de Sainte-Odile, je vous informe que les travaux de réaménagement de l'avenue des Champs Verts débuteront à partir du 9 octobre 2023, et dureront jusqu'en mars 2024. Ces travaux, rendus indispensables par l'état de la voirie et des réseaux, portent de fortes ambitions en matière d'environnement et de cadre de vie, au profit de l'ensemble des habitants et usagers de l'avenue. Vous trouverez dans ce flyer les plans du projet d'aménagement, ainsi que les informations pratiques qui vous permettront d'appréhender les différentes étapes du chantier. Nous sommes fiers de continuer à oeuvrer ensemble avec cœur et passion pour faire de notre ville un endroit où il fait bon vivre, travailler et s'épanouir.

Cordialement,

Bernard FISCHER
Maire de la Ville d'Obernai
Conseiller Régional





Etapes et chiffres clés du projet



Montant des travaux : 943 588 € HT



68 places de stationnement maintenues sur la rue dont 24 places revêtues en matériau drainant



60 arbres plantés en plus des arbres existants qui seront conservés



Plus de 1000 m² de surfaces transformées en espaces verts pour désimperméabiliser les sols et faciliter l'infiltration des eaux de pluie



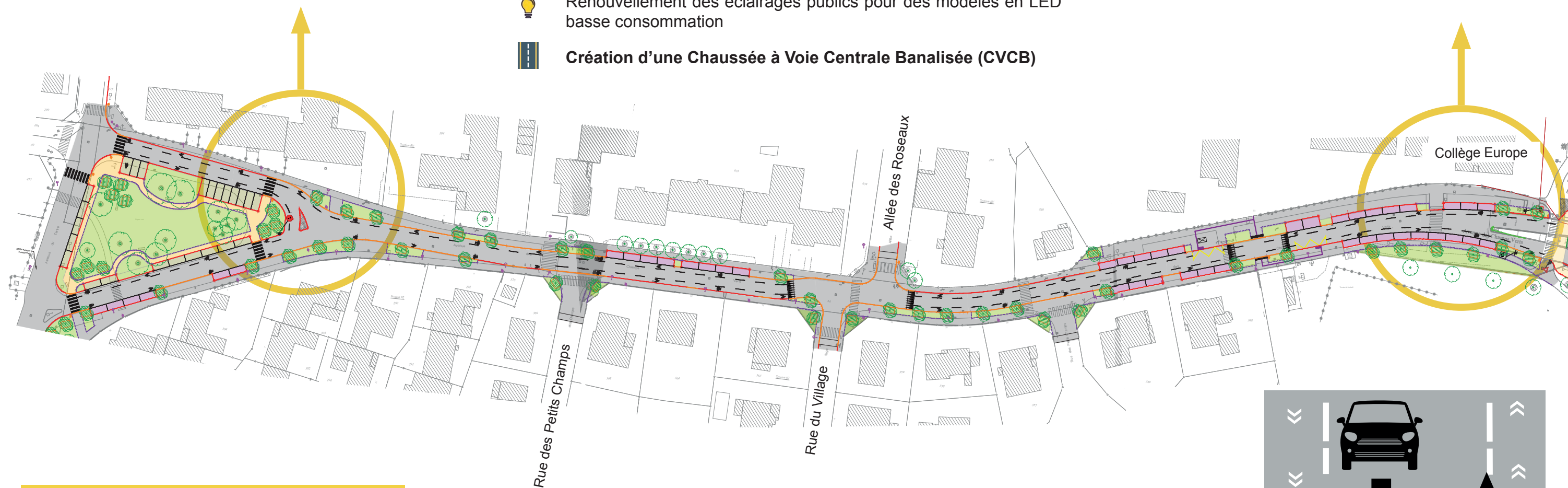
100 % des réseaux d'eau potable et d'assainissement seront remplacés à neuf



Renouvellement des éclairages publics pour des modèles en LED basse consommation



Création d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB)



Qu'est ce qu'une CVCB ?

Une chaussée à voie centrale banalisée est **une voie unique**, sans sens de priorité avec 2 rives larges sur les côtés.

La voiture roule sur la **voie centrale**.

Le vélo est invité à circuler au **centre de la rive**.

Dès qu'un véhicule arrive dans l'autre sens, **les deux véhicules ralentissent**, se déportent légèrement sur la rive pour se croiser, avant de se repositionner sur la voie centrale.

En situation de croisement et en présence d'un vélo, **la voiture attend derrière le vélo** avant de reprendre sa place.



- Réduire la vitesse
- Partager la voirie
- Une circulation en sécurité pour tous

